

solō2
empty bike saddle



PATENT PENDING

solo2 M: ISPIRATA DALL'ANATOMIA MASCHILE

Il ciclista professionista, l'agonista, l'amatore, l'appassionato di bici da strada, mountain bike, gravel, il triathleta, il cronoman, possono incorrere in alcune problematiche da compressione sulla sella.

L'appoggio in sella è stato ampiamente studiato già dalla fine del 1800, ma la forma triangolare del sellino tradizionale è rimasta una costante con l'evoluzione della ricerca e delle tecnologie moderne.

Dagli anni Novanta il mercato propone selle con intaglio "antiprostata" (sarebbe più corretto "proprostata"), nonostante non ci sia studio scientifico che correli le problematiche prostatiche con la pressione in sella.

Il concetto **solo2**, invece, mira alla **tutela** delle altre **strutture anatomiche vulnerabili** più superficiali.

La letteratura scientifica mette in relazione la pedalata in sella con **disturbi da compressione maschili** come:

- l'intorpidimento, il formicolio, l'**alterazione della sensibilità** genitale
- il **dolore locale** e il gonfiore
- il **dolore pelvico** temporaneo e cronico, dolore urente
- i **disturbi minzionali**: difficoltà a urinare, rallentamento del flusso, difficoltà a svuotarsi completamente
- i disturbi della **continenza urinaria**
- le **disfunzioni erettili**

Questi disturbi spesso vengono minimizzati ma sono, invece, di fondamentale importanza!

solo2 è un nuovo concetto di seduta in sella, una seduta dinamica più libera, ispirata dall'anatomia.

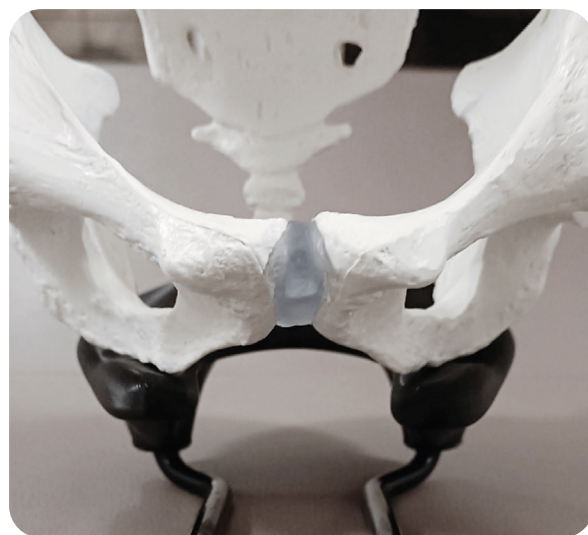
Nata dalla necessità di trovare una soluzione per eliminare completamente la pressione sui tessuti pelvici urogenitali, la sella **solo2** è ora **un'innovazione in attesa di brevetto**.

La sella **solo2 M**, in funzione della distanza delle tuberosità ischiatiche misurata viene prodotta in **4 taglie** a intervalli di 10 mm: 85 mm, 95 mm, 105mm, 115mm



VANTAGGI DELLA SELLA SOLO2 M

- l'**appoggio** sulla sella è **limitato** alle tuberosità ischiatiche, ai rami ischiatici e alla voluminosa muscolatura glutea
- l'**ampio scarico centrale** ha una larghezza minima di appoggio di circa 50 mm, questo spazio **lascia completamente libero tutto l'arco pubico** che sottende i corpi cavernosi del pene, l'uretra e il relativo sistema vascolo-nervoso
- questo **vuoto centrale** permette alle strutture perineali, progressivamente meno protette dallo strato adiposo sottocutaneo dopo i trent'anni, di non essere compresse
- lo **scarico centrale** permette inoltre di non interferire negativamente con la corretta **propriocezione pelvi-perineale**
- i **supporti laterali** sono conformati per accogliere dinamicamente le tuberosità ischiatiche e i rami ischiatici nei **diversi assetti di pedalata**
- **possibilità di basculare il bacino in avanti** senza comprimere i tessuti urogenitali, vascolari e nervosi con una riduzione del carico disfunzionale per la **colonna lombare** (salite ripide o prolungate, crono)
- ottima **direzionalità della bici** nonostante l'assenza della punta
- il **binario in acciaio armonico** smorza le vibrazioni migliorando il comfort



NOTA DELLA SELLA SOLO2 M

La **seduta** in sella può risultare inizialmente meno confortevole, ma continua la ricerca di soluzioni e materiali migliori per rendere la seduta sostenibile anche per lunghe percorrenze

soloz W: ISPIRATA DALL'ANATOMIA FEMMINILE

La ciclista professionista, l'agonista, l'amatore, l'appassionata di bici da strada, mountain bike, gravel, la triathleta, possono incorrere in alcune problematiche da compressione sulla sella.

L'appoggio in sella è stato ampiamente studiato già dalla fine del 1800, ma la forma triangolare del sellino tradizionale è rimasta una costante con l'evoluzione della ricerca e delle tecnologie moderne.

La letteratura scientifica ha rilevato come le selle tradizionali con lo scarico centrale (intaglio) possono influire negativamente sulle pressioni interne ai rami ischiatici e quindi essere meno indicate per l'anatomia femminile

La ricerca scientifica ha inoltre evidenziato come la donna ciclista possa manifestare sintomi e **disturbi da compressione** in sella come:

- **dolore genitale**, dolore nella zona vulvare e perineale
- intorpidimento genitale, formicolio, **alterazione della sensibilità**
- **gonfiore genitale**, localizzato, mono o bilaterale
- dolore durante i rapporti sessuali, **disfunzioni sessuali**
- **disfunzioni urinarie**: frequenza urinaria aumentata, urgenza minzionale
- **disturbi di continenza** urinaria e fecale
- **irritazioni** nella zona di contatto, lesioni cutanee, piaghe, abrasioni

soloz W si propone come una nuova forma di sella, ispirata dall'anatomia del bacino femminile e quindi diversa dalla versione maschile.

La sella **soloz W** ha soluzioni pensate per eliminare completamente la pressione sui tessuti pelvici urogenitali e ora è **un'innovazione in attesa di brevetto**.

Per adattarsi alla variabilità individuale la sella **soloz W** può essere prodotta in **taglie diverse**.



VANTAGGI DELLA SELLA solo2 w

- l'**appoggio** sulla sella è **limitato** alle tuberosità ischiatiche, ai rami ischiatici e alla voluminosa muscolatura glutea
- l'**ampio scarico centrale** ha una larghezza minima di appoggio di circa 65 mm, questo spazio **lascia completamente libero tutto l'arco pubico** che sottende: clitoride, grandi e piccole labbra, uretra, muscoli superficiali e profondi e il sistema vascolo-nervoso relativo
- questo **vuoto centrale** permette alle strutture perineali, progressivamente meno protette dallo strato adiposo sottocutaneo dopo i trent'anni, di non essere compresse
- lo **scarico centrale** permette inoltre di non interferire negativamente con la corretta **propriocezione pelvi-perineale**
- i **supporti laterali** sono conformati per accogliere dinamicamente le tuberosità ischiatiche e i rami ischiatici nei **diversi assetti di pedalata**
- **possibilità di basculare il bacino in avanti** senza comprimere i tessuti urogenitali, vascolari e nervosi con meno carico anche per la **colonna lombare**
- **ottima direzionalità della bici** nonostante l'assenza della punta
- il **binario in acciaio armonico** smorza le vibrazioni migliorando il comfort



NOTA DELLA SELLA solo2 w

La **seduta** in sella può risultare inizialmente meno confortevole, ma continua la ricerca di soluzioni e materiali migliori per rendere la seduta sostenibile anche per lunghe percorrenze



Mauro Miorelli

 +39 349 555 2774

 mauro.miorelli@yahoo.it

